

Autoriserte Trafikkskolars Landsforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | post@atl.no | www.atl.no

Det kongelige samferdselsdepartement

Sandvika, 16.11.2020

Høring- forslag til endring i forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker og forskrift om prikkbelastning- økning av bøtesatser og antall prikker

Samferdselsdepartementet sender med dette på høring forslag til endring i:

-Forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker- oppjustering av bøtesatser.

-Forskrift 19 september 2003 nr. 1164 om prikkbelastning- økning av antall prikker ved bruk av håndholdt mobiltelefon under kjøring med motorvogn

Endringsforslaget er dels begrunnet i et ønske om å motvirke den trafikkfarlige bruken som innebærer tasing og eller fokusering på telefon under kjøring, og dels i et ønske om generelt å opprettholde bøtenes pønale effekt.

ATL er helt enig i at både bøtesatser og prikkbelastning bør økes og eller forsterkes ved nevnte lovbrudd. Derfor støtter vi forslagene om en økning i bøtesatsene og prikkbelastningen i den størrelsesordenen som er foreslått, på bakgrunn av nevnte argumentasjon. Sammenlignet med den særlige faren som oppstår ved bruk av bobiltelefon under kjøring, mener ATL at det er på tide at straffen blir mer forholdsmessig sett hen til risiko og faregrad. ATL ønsker at den preventive effekten skal være så følbart som mulig, og håper at dette kan føre til økt etterlevelse av bruksforbudet.

ATL stiller seg allikevel noe undrende til beregningen gjort ut ifra antatt 15000 bøter årlig mot over 16000 i 2019, og i den sammenheng, om ikke 5000 kroner og tre prikker er for lavt. Hvis størrelsen på boten hadde vært vesentlig høyere, og prikkbelastningen større, ville muligens fler overholdt bruksforbudet. Merinntektene til staten hadde selvfølgelig blitt mindre, men gevinsten er jo større grad av trafikksikkerhet. Dette vil da stå i forhold til arbeidet mot 0- Visjonens målsetting i 2030.

Dersom det allikevel viser seg at inntektene til staten vil øke på bakgrunn av økte bøtesatser, mener ATL at disse inntektene burde kanaliseres tilbake og brukes til forebyggende trafikksikkerhetsarbeid. Gjennom organisasjoner, autoriserte trafikkskoler og grunn- og videregående skoler. Kanskje som en ordning via et fond det er mulig å søke midler fra.

ATL har ingen innsigelser mot de andre bøtesatsene og forhøyelsene av disse, og ser det som svært positivt at departementet også vil treffe øvrige tiltak for å øke etterlevelsen av bruksforbudet, slik som informasjonsarbeid.

Vi takker for muligheten til å komme med kommentarer.

Vennlig hilsen

Øyvind Årbogen

Fagkonsulent.