

Norges Trafikkskoleforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | post@ntsf.no | www.ntsf.no

Samferdselsdepartementet
Referansenummer 22/ 2494

Sandvika, 24.01.23

Høring- Endringer i verneutstyrsforskriften og bruksforskriften

Innledning

Samferdselsdepartementet sender med dette på høring forslag til endring i forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn og forslag til endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy.

Kommentarer

Forslagene innebærer å klargjøre at bruk av toalett er tillatt under kjøring på buss klasse II og III. Dette vil avklare uklarhet rundt lovligheten av slik bruk og vil bidra til å bedre brukervennligheten for passasjerer, særlig for personer med sykdom eller funksjonsnedsettelse som må gå fra sitteplass i forbindelse med et nødvendig toalettbesøk. Samtidig foreslås det å klargjøre hovedregelen om at personer skal bruke registrerte plasser i kjøretøy under kjøring. Det foreslås videre at unntaket skal begrenses til kortest mulig fravær ved bruk av toalett, og utgjør derfor en begrenset risiko sammenliknet med det å sitte uten bilbelte eller stå i bussen over lengre tid.

For å begrense forstyrrelser for sjåføren og den trafiksikkerhetsmessige risikoen ved ferdsel i bussen til og fra toalettet, skal det ikke være adgang til å stå og vente i bussens midtgang i en «døkk».

Det vil videre være utfordrende å avgrense hva som skal omfattes av eksempelvis «kortvarig» og «nødvendig». Utvidelse av unntak kan også medføre at passasjerene i større grad glemmer å ta på seg setebeltet igjen. En påminnelse fra sjåfør eller utvidet skiltbruk inne i bussene vil muligens kunne hjelpe passasjerene med å huske, slik vi ser det. Enkle grep som kan være avgjørende. En utvidelse vil også kunne skape utfordringer for sjåførene og vanskeliggjøre kontrollene og sanksjoneringen. Uten god begrunnelse og klar avgrensning vil det også kunne redusere

publikums forståelse for viktigheten av å bruke belte også i buss, og øke utfordringene med å få flere til å bruke belte i buss.

Oppsummering

Norges Trafikkskoleforbund velger på bakgrunn av diskusjonen i høringsdokumentet å støtte forslaget i sin helhet. Vi ønsker allikevel å forsterke viktigheten av forslaget om å benytte registrerte plasser under kjøring, at fravær av beltebruk begrenses til en kortest mulig periode i forbindelse med bruk av toalett, og at det ikke vil være mulighet for «å stå i kø». Allikevel, siden praksisen med å benytte toalettet under kjøring har foregått hos mange transportselskaper i lang tid, uten at dette har økt den trafiksikkerhetsmessige risikoen i nevneverdig grad, velger vi i Norges Trafikkskoleforbund å tilgodese de som har et utvidet behov. Det å fortsatt ha muligheten til å benytte toalettet i bussen under kjøring, vil for den enkelte kunne være avgjørende. Vi tenker da særlig på passasjerer som har behov utover det som regnes som normalt. Det er ikke veldig hyggelig å måtte be bussjåføren om å stanse for å kunne benytte toalettet. Å gå på toalettet er en, for mange, svært privat affære, og det å «dele» dette med de andre passasjerene, mens bussen står i ro vil for de fleste være forbundet med ubehag.

Vennlig hilsen,

Øyvind Årbogen
Seniorrådgiver Opplæring