

## Norges Trafikkskoleforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | [post@ntsf.no](mailto:post@ntsf.no) | [www.ntsf.no](http://www.ntsf.no)

Det kongelige samferdselsdepartement  
Veg-,by- og trafikksikkerhetsavdelingen  
Marcel Henri Godonou  
Referanse- 21/2915

Sandvika, 01.02.22

## Forslag til endring i forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker- oppjustering av bøtesatser

---

### Innledning

Samferdselsdepartementet har forvaltningsansvaret for forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker, og sender med dette på høring forslag til endring i nevnte forskrift. Bøtesatsene har vært innrettet slik at de forenklete foreleggene skal ha størst mulig trafikksikkerhetsmessig effekt, det vil si mot trafikkarlig atferd med stor ulykkesrisiko. Det er ønskelig at den pønale effekten, som skal bidra til at den bøtelagte endrer atferd, ikke gradvis reduseres sammenlignet med det opprinnelige straffenivået. Departementet anser det derfor formålstjenlig å oppjustere satsene for forenklete forelegg tilsvarende utviklingen i konsumprisindeksen fra 2021 til 2022.

### Kommentarer

Norges Trafikkskoleforbund ser via diskusjonen og tallenes tydelige tale i høringsdokumentet at en økning slik foreslått er nødvendig for å opprettholde effekten av bøtesatsene og den enkeltes etterlevelse av trafikkreglene. Enkelte av oppjusteringene kan synes kraftige, men konsekvensen av et regelbrudd kan bli dramatisk, derfor mener vi de er riktige. På bakgrunn av dette stiller vi oss derfor noe undrende til hvorfor satsen for å unnlate å sikre passasjerer under 15 år, jf. vegtrafikkloven § 23a, jf. forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verne- utstyr under kjøring med motorvogn, ikke er høyere enn foreslått?

## **Oppsummering**

Norges Trafikkskoleforbund er enig i oppjusteringen av dagens bøtesatser og takker samtidig for muligheten til å få komme med innspill.

## **Vennlig hilsen**

Øyvind Årbogen  
*Fagkonsulent*