

## Norges Trafikkskoleforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | [post@ntsf.no](mailto:post@ntsf.no) | [www.ntsf.no](http://www.ntsf.no)

Statens vegvesen  
Trafikant og kjøretøy  
Trond Robert Larsen  
22/ 81247

Sandvika, 09.08.22

## Høring om forslag til endring av forskrift om merking av dekk vedrørende drivstoffeffektivitet m.m (dekkmerkeforskriften)

---

### Innledning

Statens vegvesen sender med dette på offentlig høring forslag til endring av forskrift 17. desember 2012 nr. 1325 om merking av dekk vedrørende drivstoffeffektivitet (dekkmerkeforskriften).

Bakgrunnen for høringen er at gjeldende forordning (EU) 1235/2011 med krav om dekkmerking som er inkorporert i norsk rett gjennom forskrift om merking av dekk vedrørende drivstoffeffektivitet (dekkmerkeforskriften) er opphevet og erstattes av Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/740 om merking av dekk for så vidt angår drivstoffeffektivitet og andre parametre.

Forordningen er EØS-relevant og vil ventelig bli tatt inn i EØS-avtalen våren 2022. Forslaget til endringsforskrift fremmes med forbehold om EØS-komiteéns beslutning om innlemmelse og ikrafttreden.

Vesentlige endringer i forslag til endringsforskrift til forskrift om merking av dekk vedrørende drivstoffeffektivitet (dekkmerkeforskriften), er:

- Kravene til hvilke opplysninger merket skal inneholde utvides å inkludere opplysninger om dekkets egnethet for bruk på snø- og isdekk med egne piktogrammer.
- Kravene til merking ved hjelp av klistremerke eller trykt etikett gjøres obligatorisk også for C3-dekk.
- Kravene gjøres gjeldende også for regummierte dekk, men får først anvendelse når det foreligger passende prøvingsmetode for måling av disse dekkenes yteevne (piggdekk regulerer fortsatt ikke av forordningen).
- Regulering av fjernsalg (salg over internett).
- Ny beregningsmåte for overtredelsesgebyr (fra fast beløp til individuell utmåling med øvre ramme).

## Kommentar

Formålet med bestemmelsene i forskriften er å oppmuntre til bruk av drivstoffeffektive og sikre dekk med lavt støynivå ved å gi relevant og sammenlignbar forbrukerinformasjon i markedsføringen av nye dekk. Å sette sluttbrukere i stand til å treffe begrunnede valg i forbindelse med kjøp av dekk, vil bidra til å øke sikkerheten og den økonomiske og miljømessige effektiviteten knyttet til veitransport.

Kravene til merking ved hjelp av klistremerke eller trykt etikett gjøres obligatorisk også for C3-dekk. Kravene gjøres gjeldende også for regummierte dekk, men får først anvendelse når det foreligger passende prøvingsmetode for måling av disse dekkenes yteevne. Det gis videre mulighet for å inkludere opplysninger om levetid og slitestyrke når det foreligger en passende prøvestandard for formålet.

Norges Trafikkskoleforbund ser positivt på forbrukerinformasjonen i markedsføringen av nye dekk, både gjennom utvidede krav til dekkleverandører og dekkdistributører, men vi stiller oss undrende til hvorfor piggdekk ikke vil bli underlagt en slik merkeordning, all den tid kunden selv kan velge piggfritt eller ikke. Slik vi ser det vil slik informasjon om piggdekk være med på å motivere for bruk av piggfrie vinterdekk.

Videre stiller vi oss positive til teksten til §§ 2, 3 og 4 angående tilsyn, påbud om retting og tvangsmulkt samt overtredelsesgebyr. På lik linje med høringen om energimerking av nye kjøretøy så mener vi også i denne høringen at øverste grense for sanksjonering bør være inntil 20 ganger grunnbeløpet og at individuell utmåling i hvert enkelt tilfelle tilgodeser rettferdighetsprinsippet i forhold til størrelse og økonomi på de det sanksjoneres mot.

Dagens gjeldende dekkmerkeforskrift har ingen overgangsbestemmelser og det foreslås heller ikke å innta en slik bestemmelse i endringsforskriften.

Norges Trafikkskoleforbund mener at hvis informasjonen om dato for overgang til nye bestemmelser blir distribuert i god tid, så ser vel ikke vi behovet for noen lang overgangsperiode. Sett i lys av det tidligere nevnte overtredelsesgebyret er det kanskje behov for noe, men ikke på linje med de som har plikter etter forskrift om energimerking av personbiler.

## Oppsummering

Norges Trafikkskoleforbund er enig i at C3 dekk blir regulert inn i teksten, men finner det litt merkelig at ikke piggdekk også blir innfelt i samme bestemmelse. Vi ser også rettferdigheten i individuell sanksjonering på bakgrunn av økonomi og størrelse på de det eventuelt sanksjoneres mot. Videre har vi ingen ytterligere kommentarer utover at vi er enig i forslagene.

Vi takker samtidig for muligheten til å komme med kommentarer.

**Vennlig hilsen,**

Øyvind Årbogen  
Seniorrådgiver Opplæring