

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | post@atl.no | www.atl.no

Det kongelige Samferdselsdepartement
20/ 1967

Sandvika, 18.12

På veg mot et bedre bomsystem- utfordringer og muligheter i det grønne skiftet

Samferdselsdepartementet oppnevnte høsten 2019 et ekspertutvalg for å se på fremtidige inntekter i bomringene. Rapporten fra utvalget, "På veg mot et bedre bomsystem": Utfordringer og muligheter i det grønne skiftet, ble overlevert samferdselsminister Knut Arild Hareide 14 september 2020. Utvalgets oppgave var blant annet å anslå utviklingen av bompenginntektene i bomringene fram mot 2030, med særlig fokus på de fire største byområdene Oslo, Bergen, Nord- Jæren og Trondheim. De øvrige byområdene som har belønningsavtaler med staten skulle også analyseres.

Bompenginnkreving i byene har flere formål. Bompenger skal bidra til å finansiere transportløsninger, til nullvekst i personbiltrafikken og overgang til elbiler, de skal gi mindre køer og lavere helse- og miljøskadelige utslipp.

ATL er via den gjennomgående diskusjonen enig i flere av tiltakene som kan være med på å skape et bedre miljø. ATL kunne allikevel ønske at trafikkskolene kunne, helt eller delvis, blitt frigjort fra å betale bompengavgift. Kravet til opplæring og kjøring i variert trafikk vil for mange trafikkskoler innebære kjøring i bynære strøk, hvor bompengavgiftene i og rundt de store byene vil utgjøre en vesentlig utgift. Sett i forhold til samfunnsoppdraget trafikkskolene har, synes ATL det er urimelig at trafikkskolene skal bli belastet med dette. All den tid de trafikkskolene som opererer i slike områder blir belastet med denne avgiften, vil de ekstra utgiftene kanaliseres gjennom timeprisen eleven betaler. Dermed får de som skal erverve seg førerkort i disse områdene en høyere pris å betale for sitt førerkort. Dette mener ATL er en tydelig forskjellsbehandling.

Utover dette har ikke ATL ytterligere kommentarer, og takker for muligheten til å komme med innspill.

Vennlig hilsen

Øyvind Årbogen *Fagkonsulent*