

Norges Trafikkskoleforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | post@ntsf.no | www.ntsf.no

Statens vegvesen
Trafikant- og kjøretøy
Håkon Rosendahl / 22073757

Sandvika, 15.03.2024

Høring- Forslag om endring i bilforskriften

Viser til høring fra Statens vegvesen om forslag til endringer i bilforskriften, med frist for høring 15.03.24.

Bakgrunn for høringen er implementering av forordning 2022/1426 i bilforskriften. Forordningen beskriver tekniske krav til automatiserte systemer på kjøretøy som kan typegodkjennes etter rammeforordning 2018/858, og er del av EUs «sikkerhetspakke» 2019/2144.

Norges Trafikkskoleforbund har ingen innvendinger til forslaget om å innlemme forordning 2022/1426 i bilforskriften. Fra et trafikksikkerhetsperspektiv er det positivt at krav og prosedyrer bli ensartet. Det er viktig at det stilles klare krav til produsenter av systemene, herunder krav til datainnsamling, rapportering, samt vurdering av restrisiko ved bruk av systemet i trafikken.

Vi forstår det slik at forordningen per nå, overlater til nasjonale myndigheter å regulere prosesser for sikker operasjon av slike kjøretøy og bruksområde. Vi ser det som fordelaktig at slik myndighet ligger nasjonalt og sikrer at kjøretøyene tas i bruk på sikker, kontrollert og forsvarlig måte på norske veier.

Selv om et ADS-kjøretøy per definisjon er førerløst, åpner forordningen for å benytte seg av operatør eller fjernoperatør for å kunne bistå kjøretøyet i visse tilfeller. Slik vi forstår Statens vegvesen vil det trolig være opp til nasjonale myndigheter å avklare kompetansen til operatøren, og at et krav om førerrett i den aktuelle kjøretøyklassen trolig vil avhenge av hvilken type bistand det er mulig å gi systemet. Dersom operatøren bare kan observere, ev. stoppe/starte kjøretøyet legger Statens vegvesen føringer for at krav om førerkort i kjøretøyklassen bortfaller.

Norges Trafikkskoleforbund ser det som nødvendig at operatører som har mulighet til å «styre» kjøretøyet må inneha førerrett for den aktuelle kjøretøyklassen. Vi deler imidlertid ikke vegvesenets syn på å kunne lempe på kravet til førerrett, på bakgrunn av de kriterier som drøftes i høringsnotatet; observasjon, start og stopp av kjøretøyet.

Vi vurderer at på ingen måte er uten risiko å starte opp eller stoppe et kjøretøy. Selv om bruksområdet vil kunne være klart definert, vil kjøretøyene brukes i områder hvor det må tas

hensyn til omgivelsene, andre trafikanter og miljøet. Både oversikt over det aktuelle trafikkbildet, vurderinger knyttet til kjøretøyets størrelse, vekt og omfang vil etter vår mening fremdeles kreve kompetanse. Slik vi ser det vil føreransvaret også her ligge hos operatøren.

Vi håper statens vegvesen vil ta vårt innspill i betraktning og innfører et krav om førerrett i aktuell kjøretøyklasse ved all form for operatørstyrt beordring av ADS-kjøretøy.

Vi takker for at vi er en høringsinstans.

Vennlig hilsen

Solveig Renate Spæren

Jurist

Norges Trafikkskoleforbund