

Norges Trafikkskoleforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | post@ntsf.no | www.ntsf.no

Statens vegvesen
Trafikant- og kjøretøy
Shamaila Noreen
23-54263

Sandvika, 15.02.2024

Høring - forslag til endringer i forskrift om alkohol, alkoholverksteder mv.

Viser til høring fra Statens vegvesen om forslag til endringer i forskrift om alkohol, alkoholverksteder mv. med frist for høring 15. februar 2024.

Norges Trafikkskoleforbund har ingen bemerkninger til endringsforslaget slik det foreligger. Statens vegvesen ber imidlertid om konkrete innspill til hvorvidt forskriftens virkeområde på sikt bør utvides. Det stilles spørsmål om tiden begynner å bli moden for å utvide kravet om alkohol, for andre kjøretøygrupper enn M2 og M3, som driver persontransport mot vederlag i Norge, og da særlig M1 (drosjer). Statens vegvesen ønsker videre innspill på hvorvidt krav om alkohol bør omfatte utenlandskregistrert kjøretøy, samt utvides til å gjelde for kjøretøy som frakter farlig gods. Vi ønsker å benytte anledningen til å komme med våre innspill til disse problemstillingene i vårt høringssvar.

Norges Trafikkskoleforbund anser en utvidelse av kravet til alkohol for andre kjøretøygrupper enn M2 og M3, som driver persontransport mot vederlag i Norge, som fornuftig og velegnet for å redusere risikoen for promillekjøring. Vi ser imidlertid at en alkohol helst også skulle inneha egenskaper til å avsløre bruk av andre rusmidler, all den tid vi vet at både overforbruk av legale legemidler og illegale narkotiske stoffer er et økende trafikksikkerhetsproblem.

Når det gjelder problemstillingen om krav til alkohol bør utvides til å gjelde for kjøretøy som frakter farlig gods, mener vi at transport som innbefatter farlig gods utgjør en helserisiko for mange og store grupper av befolkningen. Alkohol vil etter vår mening være et naturlig krav å stille, både med tanke på at slik transport allerede er forbundet med særlig risiko for skadepotensiale, og promillekjøring øker risikoen betraktelig. Vi forstår det slik at bransjen i selv stor grad har anerkjent denne risikoen, og at mange aktører frivillig har installert alkohol, noe vi opplever som god sikkerhetspolitikk i de aktuelle bedriftene.

Norges Trafikkskoleforbund ønsker videre en fjerning av unntaket for alkohol på utenlandskregistrerte kjøretøy velkomment. Formålene med et krav om alkohol gjør seg like fullt gjeldene for utenlandskregistrerte kjøretøy, og vi ser ingen gode grunner til å unnta disse. Fjerning av unntaket vil samtidig eliminere et konkurransevridende element.

Avslutningsvis vil vi bemerke at et krav om alkolås vil være et bidrag til økt trafikksikkerhet, men uten grunnlag for å vurdere administrative og økonomiske konsekvenser for de berørte næringene, tar vi imidlertid ikke stilling til forholdsmessigheten av et slikt krav.

Vi takker for at vi er en høringsinstans.

Vennlig hilsen

Solveig Renate Spæren
Jurist
Norges Trafikkskoleforbund