

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | post@atl.no

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Sandvika, 01.09.2020

Innspill til hørings svar om fremtidens transport

EUs *Green Deal* fastsetter et ambisiøst mål om å redusere transportrelaterte klimagassutslipp med 90% innen 2050. Gjennom den nye mobilitetsstrategien, *Strategy for a Sustainable and Smart Mobility* skal det settes i verk tiltak for å skape et fremtidssikkert, grønt transportsystem som rustet EU for en overgang til en ren, digital og moderne økonomi.

I tillegg til digitalisering, automatisering og nyskapende mobilitetsplattformer, er ATL fornøyd med at strategien fokuserer på tiltak som fremmer økt bruk av kjøretøy med lavt - og nullutslipp, investeringer i ny og ren teknologi og tiltak som incentiverer mer bærekraftige forbrukervalg.

Transformering av transportsystemet gjennom digitalisering, ren, tilkoblet og autonom mobilitet er en langvarig og krevende prosess. Målet om en sømløs overgang til lavutslippssamfunnet, mener vi ikke er realistisk, og at det snarere må tas høyde for at det vil være en lang fase med blandingstrafikk samtidig med økning i antallet sårbare trafikantgrupper. Det vil være viktig at også hensynet til trafiksikkerhet ivaretas i overgangsfasen, og slik vi ser det må det alltid være et mål om at ny teknologi i transportsektoren også skal bidra til et høyere trafiksikkerhetsnivå.

Skal man oppnå de ambisiøse målsetningene om et klimanøytralt EU, kreves det stor handlekraft og endringsvilje, både politisk og rettslig. Rettslige reguleringer må være egnet til å redusere barrierene for å ta i bruk ny teknologi. Når det gjelder økt bruk av lavt- og nullutslippskjøretøy, er disse utstyrt med automatisk gir. Vi ser dermed et stort behov for endring i førerkortdirektivet som fremdeles fastsetter begrensninger for utvidelse av førerrett klasse B avmerket med kode 78. ATL foreslår at det åpnes for å likestille praktisk opplæring med praktisk førerprøve for utvidet førerrett til klasse B. Dette mener vi vil være et incentiv til forbrukerne om å velge å ta førerkortet på automatgiret bil og bidra til at flere velger å investere i automatgiret elektrifiserte kjøretøy. Dagens begrensning oppfatter vi som lite hensiktsmessig og verken i tråd med den tekniske og vitenskapelige utviklingen eller klimamålene skissert i mobilitetsstrategien og The Green Deal.

Det er på det rene at innføring av ny teknologi også vil gi behov for endringer i trafikkopplæringen og i førerkompetansen for både nye og erfarne førere. Det er i denne sammenheng viktig å utnytte teknologi

for mer effektivt å realisere nullvisjonen for trafikksikkerhet, og det vil være avgjørende at opplæring og praktisk kjøretrening i større grad gjennomføres med elektriske og hybridkjøretøyer. Slike kjøretøy har oppdaterte førerstøttesystemer og moderne teknologi, fremfor trening med eldre manuelt girede kjøretøy som verken gjenspeiler forbrukerens behov, dagens bilpark eller fremtidens transport.

Endring i regelverket vil således være et effektivt tiltak for å stimulere til økt bruk av null- og lavutslippskjøretøy og dreie forbrukerne mot mer miljøvennlige alternativer i tråd med tiltakene nedfelt i Strategi for en bærekraftig og smart mobilitet.

Vennlig hilsen,

Solveig Spæren
Rådgiver