

Norges Trafikkskoleforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | post@ntsf.no | www.ntsf.no

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
John Flydal
21/ 47042

Sandvika, 18.06.21

Svar på høring- N300 skilt

Innledning

Vegdirektoratet har utarbeidet høringsforslag til revidert utgave av N300 Trafikkskilt. Forslaget skal erstatte dagens versjon fra 2014.

Bakgrunnen for revideringen er blant annet:

- - Forenkling og tydeliggjøring av krav
- - Tilpassing til digitalt format
- - Endret inndeling i krav; kun ett nivå av krav

De viktigste endringene gjelder utforming av krav. Dagens normaler har inndeling i «skal» og «bør», og forskjellen på disse har vært hvem som er fraviktsmyndighet. For alle typer normaler er det nå vedtatt at krav kun skal ha ett nivå og Vegdirektoratet vil være fraviktsmyndighet.

Det er også foreslått en ny inndeling i N300 Trafikkskilt, der dagens 5 deler endres til 10 kapittel som følger skiltforskriften i større grad.

Kommentarer

Fordi endringene i ordlyd og utformingen av lovteksten ikke vil utgjøre en vesentlig endring for våre medlemmer, vil vårt svar være av generell karakter. Vi benytter oss derfor ikke av vedlagte skjema for detaljerte tilbakemeldinger.

NTSF mener at ved å kun bruke «skal» som krav til ordlyd, vil dette ytterligere fjerne muligheten for misforståelser.

For å unngå uheldige og risikable situasjoner mellom syklende og kjørende, et forhold som for mange i en gitt situasjon fremstår som litt uoversiktlig, ser NTSF klart nytten av at viktige sykkelårer forkjørreguleres og på denne måten kan være med på å gi syklende god framkommelighet og trafikksikkerhet. NTSF er også enig i at skilt 826, -Sykkeltrafikk i begge kjøreretninger, settes opp for å forsterke oppmerksomheten til annen trafikk som skal inn mot krysset for så å krysse sykkelveien. Resterende oppdateringer som det å fjerne sitater, legge til rette for digitalisering, rydde opp i ordbruk og setningsoppbygging og at eventuell overflødig dokumentasjon samles i andre dokumenter, ser NTSF på som en positiv nødvendighet. Alt som

kan være med på å gjøre dokumentasjon lettere å forstå samtidig som det kan være med på å skape et tryggere trafikkmiljø tas imot med takk.

Oppsummering

NTSF støtter derfor at ordlyd i forskrift kun skal inneholde ett krav, nemlig ordet «skal». Vi ser positivt på forkjørsregulering av sykkelveier og lange sykkelårer, bruk av skilt 826, samt oppgradering, inndeling og opprydding i forskriftstekst ellers.

Vi takker samtidig for muligheten til å komme med innspill.

Vennlig hilsen,

Øyvind Årbogen
Fagkonsulent

