

Medlemsmøte, Troms/Tromsø

I forhold til regodkjenning mener deltakerne at omfanget er for stort og kostnadene alt for høye. Kostnadsbiten må bli pålagt kundene, å førerkortet kan fort bli for dyrt, noe som kan medføre dårlig kvalitet på sjåførene. (Færre kjøretimer)

Det foreslås at etterutdanningsintervallene bør være lenger. 8 til 10 år. Det ønskes også at hele perioden skal kunne brukes til etterutdanning, ikke bare de to siste årene. Dette for at flere skal kunne samkjøres og at kostnadene spres utover.

I forhold til gruppeinndelinger bør gruppene deles lokalt/geografisk, dette for at kursene skal kunne arrangeres der gruppen er, så slipper man reise. Dette mye i forhold til bærekraft og miljø.

I forhold til etterutdanning av fagligleder er gruppen splittet.

Noen mener det bør være forskjell på om man er fagligleder kun for seg sjøl eller om man er fagligleder for flere.

Andere mener det bør være likt for alle, for å kvalitetssikre. Kanskje de som jobber alene som noen ganger bør «sparre» med andre?

Det tenkes at det kan bli utfordrende med at trafikklærere slutter utvikle seg der de sjøl føler det trengte når det kommer så mange pålagte kurs.

I forhold til dette foreslås det en kunnskapsbase der hverenkelt kan «plukke» det de trenger å få poeng for dette. Så stilles det krav til at alle må ha nok poeng iløpet av gitt periode.

De fleste mener de har vært på alt for mange kurs der det er fokus på workshop, å det sittes igjen med følelsen av å ha vært på en alt for lang kaffepause. Dette er det ingen interesse for å oppleve igjen, å det kreves mye høyere kvalitet på kursene.

Klasser må slås sammen. A klasser, tyngre klasser, tyngre klasser bør gi godkjenning til BE og B96.

Evt kan det være egen grunnpakke for tyngre kjøretøyer, med at de mister tilgangen til å drive med de lette klassene?

Hvorfor skal ikke di lærerne som underviser på landslinjene gjennom etterutdanning?
Lærerne underviser i obligatorisk opplæring.
Hvis di ikke går under « trafikklærere» hva er di da?

Alle er enige om at informasjon er alt for dårlig til å egentlig ta stilling til noen ting som helst. Det forventes at forbundet kommer med noe mere info etter møtet i april.

Det ønskes også ny medlemsundersøkelse, da de fleste mener grunnlaget var for dårlig til å svare på den forrige.

Mvh Lene Arnesen, Troms