

Resultater fra medlemsundersøkelse om regodkjenning og etterutdanning

Undersøkelsen ble sendt ut 5. mai med en påminnelse 23. mai. Det er kommet inn 451 svar, noe vi oppfatter som svært god respons.

Undersøkelsen er sendt ut til alle tilgjengelige e-postadresser, med oppfordring om å videresende undersøkelsen til trafikklærere som ikke har mottatt undersøkelsen direkte. Med 451 respondenter anslår vi at 25 prosent av alle landets trafikklærere har besvart undersøkelsen, og at den følgelig gir et representativt grunnlag for Norges Trafikkskoleforbunds innspill til prosessen.

SP1 Hvor ofte skal man stille krav til regodkjenning for å opprettholde retten til å fungere som trafikklærer?

- 59,4 prosent mener det bør stilles krav hvert 5. år
- 28,4 prosent mener bør stilles krav hvert 10. år
- 7 prosent svarer annet (32 fritekst-svar)
- 6,6 prosent mener det bør stilles krav hvert 3. år
- 4,4 prosent mener det bør stilles krav hvert 2. år
- 1,1 prosent mener det bør stilles krav årlig

SP2 Hvilket omfang skal etterutdanningen ha? (Timer per år)

- Respondentene svarer i gjennomsnitt 15 timer
- Medianen er 10 timer

SP3 Bør etterutdanningen ha tillegg for hver enkelt kjøretøyklasse trafikklæreren underviser i?

- 49,6 prosent svarer ja
- 39,9 prosent svarer nei
- 11,8 prosent vet ikke

SP4 Hvis ja, hvor mange timer tillegg per kjøretøyklasse?

- Respondentene svarer i gjennomsnitt 8 timer
- Medianen er 7 timer

SP5 Bør det være ekstra etterutdanning for faglig leder?

- 59 prosent svarer ja
- 28,6 prosent svarer nei
- 9,6 prosent vet ikke
- 4,5 prosent svarer annet (20 fritekst-svar)

SP6 Hvilken struktur skal etterutdanningen ha?

- 44,5 prosent: fast opplegg alle skal gjennom
- 22,8 prosent: selvvalgt fra godkjente kurs
- 19 prosent: etter behov /førerkortklasse
- 8,5 prosent: rotasjon etter tidsperiode
- 5 prosent: annet (23 fritekst-svar)

SP7 Hvordan fase inn ordningen? Hvilken gruppe må gjennomføre først?

- 333 fritekst-svar, der en rekke peker på x antall års ansiennitet og /eller høy alder som mulige kriterier for når regodkjenning /etterutdanning skal gjennomføres
- Faglig leder blir også pekt på som en gruppe som bør være blant de første som regodkjennes /etterutdannes
- Noen peker på en mulig løsning der samtlige trafikklærere må gjennomgå etterutdanning /regodkjenning innen fem år etter at ordningen trer i kraft

SP8 Hvordan løse det når noen skal tilbake i yrket? Skal det være noen unntak?

- 299-fritekst-svar, der en rekke tar til orde for at kravene må øke i takt med hvor lenge man er ute av yrket
- Enkelte mener det bør være et eget opplegg som ivaretar disse tilfellene, og /eller at de må gjennomføre regodkjenning innen 1-2 år etter at de har gjenopptatt yrket
- En del mener at det ikke bør være vanskelig å komme tilbake til yrket
- En rekke svarer kort og godt «nei», det bør ikke være unntak

SP9 Hvem skal være ansvarlig for at den enkelte lærer gjennomfører etterutdanning?

- 49,4 prosent: Faglig leder
- 40,1 prosent: Statens vegvesen
- 32,2 prosent: Den enkelte lærer
- 8,7 prosent: Norges Trafikkskoleforbund
- 4,5 prosent: Annet (20 fritekst-svar)
- 4 prosent: Eget utvalg

SP10 Hvem skal godkjenne innholdet?

- 43,4 prosent: Statens vegvesen
- 34,6 prosent: Nord universitet
- 32 prosent: Kursarrangør
- 19,3 prosent: Eget utvalg
- 11,5 prosent: OsloMet
- 6,3 prosent: Annet (28 fritekst-svar)

SP11 Hvem skal være arrangør av etterutdanning?

- 28,6 prosent: Norges Trafikkskoleforbund
- 26,5 prosent: Nord universitet
- 15 prosent: Statens vegvesen
- 15 prosent: Alle som vil kan søke
- 12,2 prosent: Annet (54 fritekst-svar)
- 2,7 prosent: OsloMet