

## Norges Trafikkskoleforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | [post@ntsf.no](mailto:post@ntsf.no) | [www.ntsf.no](http://www.ntsf.no)

Statens vegvesen  
Trafikant og kjøretøy  
Lise Espe Eliassen  
22/ 118447

Sandvika, 01.10.22

## Høring om forslag til forskrift om endring i forskrift av 22. mai 2018 nr. 741 om opplæring i periodisk kontroll av kjøretøy (kontrollopplæringsforskriften)

---

### Innledning

Statens vegvesen foreslår å stille nærmere krav til det stedet der undervisningen i grunnopplæringen skal skje og presisere kravene stilt til utstyret i den praktiske undervisningen gjennom retningslinjer. Dette for å bidra til at opplæringen sikres den kvaliteten vi mener den bør ha. Vi foreslår også å presisere innholdet i oppfriskningsopplæringen gjennom retningslinjer.

### Kommentarer

Norges Trafikkskoleforbund ser på lik linje med undervisning i eget trafikkfag, og for at dynamikken i et virtuelt klasserom består av noe annet enn i et vanlig fysisk klasserom, at ved for mange deltagere i et virtuelt klasserom så kan den enkelte elevs forståelse og måloppnåelse bli noe redusert. Vi ser helt klart fordelene i det første forslaget om seks deltagere, såfremt undervisningen skal gjennomføres digitalt. Dette for bedre å ivareta den enkeltes utbytte.

Norges Trafikkskoleforbund ser også fordelene med at enkelte av kravene til opplæringsinstitusjonen skal være innfridd på godkjenningstidspunktet, og ikke i etterkant. Slik vi ser det vil dette «tvinge» opplæringsinstitusjonene til å forberede seg godt før godkjenning gis.

Opplæring via faste lokasjoner som i trafikkskolebransjen, viser seg å gi bedre resultater hos de som blir undervist. Undervisningsmateriale, audiovisuelt utstyr, eventuelle kjøretøy og modeller blir nok brukt på en bedre måte hvis dette har en fast plass. Tilsyn og statistikk viser helt klart at dette er en realitet. Norges Trafikkskoleforbund mener dette klart indikerer at grunnopplæringen bør skje fra faste opplæringssteder for at kvaliteten skal bli tilfredsstillende.

Norges trafikkskoleforbund er allikevel enig med Statens vegvesen at samme behov for et fast undervisningslokale ikke nødvendigvis gjelder for den vesentlig kortere og mindre omfattende

oppfriskningsopplæringen. Oppfriskningsopplæringen som består av 14 timer, er ment å være tilrettelagt for å kunne tilbys tett på eller hos virksomheter. Dette for å unngå at oppfriskningsopplæringen, som skal gjennomføres hvert femte år, medfører mer tapt arbeidstid og ressurser enn det som strengt tatt er nødvendig.

### **Oppsummering**

Norges Trafikkskoleforbund er enig i endringene i forskrift av 22. mai 2018 nr. 741 om opplæring i periodisk kontroll av kjøretøy (kontrollopplæringsforskriften), og vil i tillegg takke for muligheten til å komme med kommentarer.

**Vennlig hilsen,**

Øyvind Årbogen  
*Seniorrådgiver Opplæring*