

## Norges Trafikkskoleforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | [post@ntsf.no](mailto:post@ntsf.no) | [www.ntsf.no](http://www.ntsf.no)

Statens Vegvesen  
Transport og samfunn  
Sigurd Løtveit  
20/220801

Sandvika, 31.12.21

## Svar på høring- Utkast til Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025

---

### Innledning

Formålet med planen er å utarbeide et bredt spekter av omforente og faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltaksplanen framstiller hvordan aktørene skal bidra til reduksjon i antall drepte og hardt skadde.

### Kommentarer

Norges Trafikkskoleforbund setter stor pris på å være bidragsyter til arbeidet med Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei, også for neste planperiode 2022-2025. Vi støtter fullt og helt de tiltakene der vi er nevnt ved navn.

Også svært mange av de øvrige tiltakene berører vår virksomhet, og vi ønsker å delta aktivt som fagressurs, særlig innenfor temaene ungdom og unge førere, uoppmerksomhet, fart og rus.

Vi har tett kontakt med både bransjen og morgendagens trafikanter, og ser mange berøringspunkter med både Statens vegvesen, Trygg Trafikk og øvrige bidragsytere, der vi ønsker å bidra med våre perspektiver til fremme for trafikksikkerheten. Gjennom daglig en til en-kontakt med ferske trafikanter, er vi midt i kjernen av det holdningsskapende arbeidet. Vi ser frem til et godt og tverrfaglig samarbeid, på vei mot visjonen om null drepte om hardt skadde.

Norges Trafikkskoleforbund har vært involvert i og eller bidratt til utforming og tekst i følgende tiltak:

#### **-Tiltak 34**

Trafikkforum og Norges Trafikkskoleforbund vil fortsette å jobbe aktivt med distraksjon og uoppmerksomhet i trafikken gjennom informasjonsformidling, lærebøker, føreropplæring, kurs og etterutdanning.

I tillegg til det som er nevnt ønsker Norges Trafikkskoleforbund å fortsette samarbeidet med NAF angående videreutviklingen av øvingsbanene, hvor elevene i trygge omgivelser kan utfordres på situasjoner hvor både uoppmerksomhet og ny og moderne førerstøtte- teknologi er et tema.

Trafikksikkerhetshallene i Rogaland og Hordaland jobber også godt mot målgruppen når det gjelder uoppmerksomhet, og vi i Norges Trafikkskoleforbund ønsker derfor å øke fokuset på og å forsterke og videreutvikle dette samarbeidet gjennom våre egne kanaler. På disse kursene er det unge sjåførere som er målgruppen og slik vi ser det er det kanskje helt avgjørende at vi når fram til målgruppen på et så tidlig tidspunkt som mulig.

#### **-Tiltak 65**

Statens vegvesen vil innføre krav til etterutdanning og regodkjenning av trafikklærere. Innholdet i etterutdanningen vil utvikles i samarbeid med bransjeorganisasjonene for trafikkskoler og utdanningsinstitusjonene for trafikklærerutdanning.

I forbindelse med dette punktet har Norges Trafikkskoleforbund i forkant av involveringen i NTP-arbeidet, levert søknad om forslag til oppsett på aktuell kursportefølje vedrørende en slik etterutdanning. Kursporteføljen er satt sammen på bakgrunn av rapporter fra evalueringen av føreropplæringsmodellen som kom i 2005. Vi har etter at søknaden ble levert hatt kontakt med SVV to ganger angående planen videre, og håper at dette på bakgrunn av nevnte rapporter og en allerede innført lovhjemmel, blir satt på dagsorden innenfor rimelig tid.

#### **-Tiltak 86**

MCSikkerhet.no vil i samarbeid med Trafikkforum, Norges Trafikkskoleforbund, NMCU, NAF og Statens vegvesen videreutvikle ideen med korte og lett forståelige filmer basert på kunnskap om ulykker.

Norges Trafikkskoleforbund besitter en egen faggruppe på mc som også kan bidra hvis dette er ønskelig.

#### **-Tiltak 126**

Statens vegvesen vil sørge for utveksling av kunnskap og erfaring rundt framtidig føreropplæring gjennom samarbeid med utdanningsinstitusjoner og bransjeorganisasjoner.

Norges Trafikkskoleforbund setter stor pris på å få lov til å bidra i et slikt arbeid, da vi har stor tro på arbeidet frem mot Nullvisjonen.

#### **-Tiltak 154**

Norges Trafikkskoleforbund vil, i samarbeid med Trafikkforum, Nasjonalt senter for flerkulturell opplæring (NAFO) og Statens vegvesen, utarbeide en begrepsoversikt med ordvalg og forklaring som utgangspunkt for bruk i trafikkopplæringen.

Norges Trafikkskoleforbund ønsker å også forsterke tiltakene 153 og 155. Vi imøteser Statens vegvesens initiativ til et bedre kunnskapsgrunnlag, som kan differensiere målgruppene og gjøre det enklere å definere og imøtekomme konkrete behov for økt kunnskap og forståelse, som igjen kan påvirke holdninger og atferd i mer trafiksikker retning. Vi anerkjenner imidlertid at dette er et krevende arbeid, og at begrepet «innvandrere» må brytes ned på langt mindre grupper. Vi ser her for oss at en kombinasjon/ vekselvirkning av kvantitative og kvalitative studier kan gi verdifulle bidrag til å øke forståelsen for kompleksiteten i problemstillingene. Utover dette er vi glade for at Trygg Trafikk viderefører nettverksarbeidet i neste planperiode, vedrørende organisering av trafiksikkerhetsarbeidet rettet mot innvandrere. (s. 137 i Tiltaksplanen.)

#### **-Ytterligere kommentarer og betraktninger**

I tillegg til kommentarer om egne- og andres tiltak hvor vi er nevnt ved navn eller som organisasjon, ønsker vi også å kommentere andre tiltak og eller kommentarer vedrørende trafiksikkerheten.

-På side 13 står det å lese om tilstandsmål om fart, og at det innen 2026 skal være slik at 72 prosent av kjøretøyene skal overholde fartsgrensen. Vi mener at fokuset i en slik sammenheng i tillegg burde vært rettet mot individet, og ikke kjøretøyet alene siden valget er sjåførens.

-På side 40 i tiltaksplanen er MA- Rusfri trafikk nevnt som bidragsyter i oppfølgingstiltak 11 og 12. Norges Trafikkskoleforbund ser på sitt samarbeid gjennom arbeidsgruppen *-Rusforum* som svært viktig og ønsker å bidra videre som deltager. For våre medlemmer er debatten om blant annet alkohol et aktuelt tema.

-I tiltaksplanen kapittel 10 står det å lese om eldre trafikanter. Innenfor planperioden skal gjennomsnittlig risiko for bilførere i aldersgruppen 75+ være 25 prosent lavere enn i årene 2018 og 2019. Samme tall ønskes for fotgjengere i samme aldersgruppe.

-Det er i tiltaksplanen også omtalt kurs i regi av Statens vegvesen (tiltak 68), hvor de vil videreutvikle kurset Bilfører 65+.

-Vi i Norges Trafikkskoleforbund mener at et slikt kurs også bør inneholde en praktisk del, og at trafikkskolebransjen som naturlig leverandør av denne formen for opplæring, da bør ha ansvaret for gjennomføring av både teoretisk og praktisk del. Det legges i tiltaket vekt på temaer som førerstøttesystemer, teknisk veiutforming, digital skilting og nye informasjonssystemer. På bakgrunn av dette mener Norges Trafikkskoleforbund at ved gjennomføring av en praktisk del i tillegg til teori, vil målgruppen ha et vesentlig større utbytte av et slikt kurs og dermed kunne påvirke trafiksikkerheten positivt.

-Norges Trafikkskoleforbund ønsker ytterligere å forsterke ansvaret vi har for trafiksikkerheten, også på det lokale plan, ved å øke fokuset på såkalte Trafikkdager for bedrifter og skoler over det ganske land. Slik vi ser det vil dette også kunne bidra positivt for de som skal være ledsagere under øvingskjøring.

## **Oppsummering**

Norges Trafikkskoleforbund støtter alle tiltak som kan fremme trafiksikkerheten, og ønsker i tillegg å være en fagressurs der hvor vi har en mulighet til å påvirke trafiksikkerheten i retning av Nullvisjonen. Vi i Norges Trafikkskoleforbund ønsker å bidra til at vi har stø kurs mot ambisjonen i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvorav maksimalt 50 drepte.

Vi vil samtidig takke for muligheten til å komme med innspill.

**Vennlig hilsen,**

Øyvind Årbogen  
*Fagkonsulent*