

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund

Ryensvingen 15, 0680 Oslo | 22 62 60 80 | post@atl.no

Statens vegvesen

Trafikant og kjøretøy

03.04.2020

Svar på høring om forslag til ny forskrift om arbeid på kjøretøy og oppheving av forskrift 13 mai 2009 nr. 591 om kjøretøyverksteder.

Forslaget til ny forskrift om arbeid på kjøretøy og oppheving av forskrift om kjøretøyverksteder har sin bakgrunn i Veitrafikkloven §19 b som trådte i kraft 1 oktober 2018, og erstattet tidligere §§ 19 a og 13, femte ledd. Ny 19 b gir hjemmel for mer effektive reaksjoner mot brudd på regelverk inkludert ulovlige virksomheter, personlig godkjenning av teknisk leder og kompetent stedfortreder, og gir hjemmel for å kunne innføre gebyr for godkjenningsordningen.

Vegdirektoratet har, uavhengig av endringsbehovene utløst av vegtrafikkloven, i tillegg sett nødvendig behov for en helhetlig gjennomgang og modernisering av forskriftsbestemmelsene i lys av ny kjøretøy- og reparasjonsteknologi. Bransjen har etterlyst samme behovet for endringer ved flere anledninger.

Vegtrafikkulykker utgjør et betydelig samfunnsproblem gjennom store menneskelige tap og samfunnskostnader. Kjøretøyverkstedene er gjennom gjeldende godkjennings- og tilsynsordning gitt en viktig rolle i arbeidet med å holde kjøretøyparken i trafikksikker stand. Tilsyn med kjøretøyverkstedene og regulering av deres virksomhet vil kunne være med på å bidra til færre trafikkulykker.

Målet om nullvisjonen må ha en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, dette gjelder også fokuset på kjøretøyrettede tiltak. Dessverre er omfanget av ulovligheter innen kjøretøyområdet økende, og dette kan være med på å øke risikoen for flere hardt skadde og drepte i trafikken. Det retningsgivende målet ved enhver reparasjon av et kjøretøy, er at kjøretøyet blir minst like trafikksikkert som det var før skaden eller reparasjonsbehovet inntraff.

Hele formålet med forskriftsendringen vil være å sikre at arbeid på kjøretøy (ny tittel på forskrift) utføres slik at hensynet til trafikksikkerhet, driftssikkerhet, miljø og like konkurransevilkår, ivaretas i tilstrekkelig grad samtidig som den bidrar til å hindre kjøretøykriminalitet.

ATL mener at Statens vegvesens tilsyn med verksteder i en offentligrettslig regulering, samt klare krav til personell som utfører sitt arbeid på kjøretøy, det være seg ombygging, oppbygging eller reparasjon, må være et krav sett opp mot arbeidet med 0- visjonen.

Vegtrafikklovens § 19 b første ledd bygger på en klar forutsetning om at reparasjon, vedlikehold, oppbygging- og påbyggingsarbeid på kjøretøy, som hovedregel, skal foretas av godkjent verksted. Samme paragraf gir i tillegg ikke hjemmel for helt eller delvis deregulering av godkjenning- og tilsynsordningen. Bransjen selv har samstemt signalisert at det ikke er ønskelig med en modell som innebærer helt eller delvis deregulering av verkstedene.

ATL ser seg helt enig i at denne formen for regulering er påkrevet for å håndheve verkstedsbransjens samfunnsansvar vedrørende bidraget til 0- visjonen. ATL utfører også dette arbeidet via sine medlemmer på daglig basis, (trafikkskoler med trafikklærere) og ser ingen grunn til at verksteder som er pålagt ansvaret for hvilke kjøretøy som forsvarlig skal slippes ut i trafikken, ikke skal være underlagt denne formen for regulering. Slik vi ser det vil dette også tilgodese like konkurransevilkår mellom de enkelte verkstedene. Når det gjelder organiseringen med ulike nivåer på verkstedene, tror vi at effekten av disse nivåforskjellene kan slå positivt ut i forhold til problemet med «feil reparasjon» på det enkelte kjøretøy.

ATL støtter forslaget om endring i forskrift vedrørende arbeid på kjøretøy og oppheving av forskrift 13 mai 2009 nr. 591 om kjøretøyverksteder og takker samtidig for muligheten til å komme med innspill.

Vennlig hilsen

Øyvind Årbogen

Fagkonsulent