

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund

Ryensvingen 15, 0680 Oslo | 22 62 60 80 | post@atl.no

Miljødirektoratet

2017/ 11203 Marit Johanne Birkeland

01.04.2020

Svar på høring om områder for praktisk kjøreopplæring klasse S- behov for nye områder

Fra og med 1. juli 2007 ble det innført krav om obligatorisk opplæring for bruk av beltemotorsykel-opplæring klasse S. Kravet medførte behov for motorferdsel i utmark i forbindelse med godkjente opplæringsaktørers adgang til å drive opplæring.

Praktisk kjøreopplæring klasse S kan i dag helt eller delvis utøves på følgende områder:

-På områder for praktisk opplæring klasse S fastsatt av Fylkesmannen etter § 3h) i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

-På motorsportbaner- forutsatt at de er fastsatt som øvingsområde etter § 3h) i forskriften.

-På innmark forutsatt at grunneier tillater slik aktivitet- og aktiviteten er i tråd med annet regelverk.

-I snøskuterløyper fastsatt av kommunene, forutsatt at bestemmelsene i de lokale forskriftene overholdes.

Statens vegvesen har evaluert de fleste områdene og funnet at noen fungerer godt, mens andre er tilnærmet uegnet til å dekke opplæringsbehovet i henhold til læreplan klasse S. Samtidig med dette ser man at det er en økende etterspørsel etter opplæring klasse S, noe som antageligvis henger sammen med lovendringen fra 2015, som åpner for at kommuner kan fastsette løyper for fornøyleskjøring.

Statens vegvesen og Miljødirektoratet mener det er behov for nye og flere områder enn det som er i dag samt at det bør i større grad tas hensyn til regionale variasjoner i behov for opplæring.

Miljødirektoratet og Statens vegvesen vil med dette åpne for at fylkesmennene i større grad får ansvar for å vurdere behovet for øvingsområder og opplæring i sine fylker. Områder for praktisk kjøretrening i forbindelse med obligatorisk opplæring skal fastsettes av fylkesmennene etter forslag fra kommunene. Dette følger også forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Det er derfor viktig at også kommunene involveres, og det bør være kommunene som fremmer forslag til aktuelle områder.

Uansett kommunenes medbestemmelsesrett, et fortsatt mål må være å begrense antall øvingsområder til det som er nødvendig, derfor er det avgjørende at fylkesmennene fortsatt har samarbeid og dialog på tvers av fylkesgrensene. Et mål er også å kunne dekke opp for måloppnåelse innenfor kravene i læreplanen, med mindre områder i tilknytning til etablerte løyper. I tillegg til dette bør de nevnte aktører også delta i vurdering av aktuelle områder for å sikre kvalitativt gode opplæringsområder som svarer på kravene gitt i læreplanen for klasse S.

I vurderingene av behovet for nye øvingsområder bør følgende føringer legges til grunn:

Tetthet, regionale variasjoner, vurdering av nye områder opp mot de gamle, og at forskrifter for områder som er uegnet i henhold til Statens vegvesen sin evaluering bør oppheves og erstattes med nye. Videre skal det ved etablering av øvingsområder være slik at Forvaltningsloven skal følges, i vurderingen av nye områder må det tas hensyn til områdets egnethet, og en vurdering av hvilke geografiske nedslagsfelt øvingsområdet er ment å dekke opp.

Videre er det slik at de fastsatte øvingsområdene kan kun benyttes i forbindelse med obligatorisk kjøreopplæring i regi av opplæringsinstitusjon eller godkjente kursarrangører, og det er forutsatt at obligatorisk opplæring skal skje på øvingsområdene. I Nord- Troms og Finnmark har det fram til nå vært lagt opp til at opplæring skjer i løyper. Evalueringen fra Statens vegvesen slår likevel fast at ikke all opplæring kan skje i løyper. Denne formen for kjøring vil ikke dekke opp alle øvingsmomentene som læreplanen krever.

ATL stiller seg positive til et forslag om å utvide og eller tilføre nye øvingsområder i klasse S. Dette på bakgrunn av blant annet punktet om måloppnåelse i Læreplan, utvidede øvingsområder som ikke nødvendigvis må være større, bedre nærhet mellom beslutningstager og brukere og regionale variasjoner til fordel for både natur og bruker.

ATL ser positivt på fordelingen av ansvar både når det gjelder hvem som skal være beslutningstaker og hvem som skal stå for kontroll av øvingsområdet i forhold til måloppnåelse i Læreplan. Vi mener dette kan skape større mulighet for likhet vedrørende gjennomføring av både ikke- obligatorisk og obligatorisk opplæring i denne klassen gjennom det ganske land. At det må påregnes reiseveg for gjennomføring av obligatorisk opplæring kan nok skape utfordringer for enkelte aktører, men at det legges opp til regionale muligheter i form av øvingsområder i nabofylker ser ATL positivt på. Dette vil i sin helhet kunne gjøre det lettere og bedre for de som driver opplæring i denne klassen.

Når det kommer til punktet om skilting i områder hvor det bedrives undervisning, ser ATL at dette kun kan være positivt. Trafikkskolene i området slipper spørsmål og eventuell mistenkeliggjøring i forhold til ulovlig kjøring. Til sammenligning, ved gjennomføring av Trafikant i mørket, er det flere skoler som har skiltet øvingsområde og dette gir en positiv effekt ut mot publikum. Dette i forhold til trafiksikkerheten.

ATL støtter forslaget i sin helhet og takker samtidig for muligheten til å komme med innspill.

Vennlig hilsen,

Øyvind Årbogen

Fagkonsulent