

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund

Ryensvingen 15, 0680 Oslo | 22 62 60 80 | post@atl.no

Statens vegvesen

Trafikant og kjøretøy

Kurt Jarle Ottesen

Referanse 20/31697-1

17.05.2020

Svar på høring- forslag til ny forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil.

I forbindelse med implementeringen av ny forordning- forordning (EU) 2018/ 858- for godkjenning og markedsovervåking av biler og tilhengere til disse, samt av systemer, komponenter og separate tekniske enheter til slike kjøretøy, har Statens vegvesen utarbeidet et forslag til ny forskrift som skal erstatte gjeldende bilforskrift. Forskriften oppstiller administrative krav, tekniske krav og regler om markedstilsyn.

Norge er gjennom EØS- avtalen forpliktet til å implementere forordningen i sitt regelverk slik at den blir rettslig bindende her i landet. Forordningen vil bli implementert i en ny bilforskrift, som skal erstatte gjeldende bilforskrift. Det er ønskelig å ta inn bestemmelser som i dag ligger i kjøretøyforskriften, men som er gjort gjeldende gjennom henvisning fra bilforskriften. Det er også nødvendig å få på plass bestemmelser om markedstilsyn.

ATL ser positivt på en omstrukturering av forskriften. Bedre systematikk i regelverket gjør det mer oversiktlig og brukervennlig.

Statens vegvesen foreslår at den reviderte bilforskriften skal gjelde for alle biler og tilhengere til disse, uavhengig av når kjøretøyet er registrert eller tatt i bruk i Norge. Det er også foreslått endring fra å utføre kontroll før kjøretøyet blir godkjent, til nå fremover kunne ta stikkprøver av kjøretøy som allerede er på markedet. Denne endringen vil gjøre det mulig å oppdage manglende overholdelse av bestemmelsene på et tidlig tidspunkt slik at det kan iverksettes nødvendige tiltak.

ATL syntes endringene er fornuftige og vi mener dette er presiseringer som vil kunne bidra til økt trafiksikkerhet.

ATL syntes videre det er positivt at det rettes mer fokus på overvåking av etter- markedet, slik at kvaliteten på reservedeler mv. som påmonteres/brukes samt kontroll av produkter blir bedre. Vi mener dette vil bidra til å ivareta sikkerheten også etter at bil og tilhenger til bil er godkjent.

Dette vil etter ATL sitt skjønn kunne bidra til økt trafiksikkerhet.

Slik ATL ser dette er det for våre medlemmer mest en utvikling av strukturen i regelverket på et overordnet nivå. Hvis dette allikevel vil kunne være et tiltak som er med på å øke sikkerheten i trafikken gjennom bedre kontroll av kjøretøyparken, ser ATL positivt på dette. ATL ønsker i alle situasjoner å fremme trafiksikkerheten sett opp mot 0- Visjonen. Også i saker som ikke nødvendigvis direkte berører vår bransje. Når det gjelder kontroll av og ettersyn med bil og tilhenger til bil, ser vi at dette kan være et overordnet godt tiltak sett i lys av trafiksikkerhetsarbeidet.

For ATL sine medlemmer vil dette ikke nødvendigvis ha stor praktisk betydning, da de ulike kjøretøyene som blir brukt i opplæring, uansett må til Statens vegvesen sine trafikkstasjoner for kontroll og godkjenning som skolebil til opplæring og til førerprøve, Jf Trafikkopplæringsforskriften § 4-2; *Generelle krav til lærevogn*

ATL mener samlet sett at de endringene som er foreslått vil bidra til å fremme det sentrale formålet med forskriften, å sikre at bil og tilhenger til bil som godkjennes ivaretar hensynet til trafiksikkerhet (brannsikkerhet og miljø). Dette vil sannsynligvis ikke skape daglige utfordringer for trafikkskolene med sine respektive lærere og derfor har ATL ingen kommentar utover det som står.

ATL ser positivt på gjennomgangen av bestemmelsene og kan forstå at dette vil kunne føre til bedre kontroll av kjøretøyparken og på denne måten øke graden av trafiksikkerhet. Vi støtter forslagene og takker for muligheten til å komme med innspill.

Vennlig hilsen,

Øyvind Årbogen

Fagkonsulent

