

## Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | post@atl.no

Statens vegvesen

Vegdirektoratet

20/ 45980-1

15.05.2020

### Svar på høring om modulvogntog type 1 og 2, og 24 meters- vogntog på vegger som er tillatt for 24 meters tømmervogntog

#### Om forslaget:

Det er sendt på høring forslag om å endre forskrift om bruk av kjøretøy § 5-5 for å gi modulvogntog av type 1 og 2, og 24-meters vogntog adgang til å trafikkere vegger som er tillatt for tømmervogntog med lengde 24,00 meter. Dette innebærer at sporingskravet for modulvogntog type 1 og 2 endres til samme krav som for tømmervogntog.

Endringene innebærer at strekningene som i dag tillates for tømmervogntog med lengde 24,00 meter vil tillates for modulvogntog uten at vegene vurderes i henhold til kriteriene for vegers egnethet for modulvogntog, NA-rundskriv 2016/1.

Årsaken til at dette kommer på høring er fordi det i forrige runde, da det ble åpnet for 24,00 meters vogntog på modulvogntognettet, ble stilt mange spørsmål om hvorfor man ikke også kunne se på muligheten for å åpne opp for dette for tømmerbilvegnettet også. Her ligger det en begrensning i EU-regelverket, som gjør at man da må åpne for modulvogntog i tømmerbilvegnettet også. Dette foreslås nå.

#### Vurdering:

Å åpne opp for å kjøre modulvogntog og 24,00 meters vogntog på tømmerbilvegnettet vil sannsynligvis ikke påvirke trafikksikkerheten negativt. Vegnettet er i stor grad dimensjonert for slik type transport, og transport med modulvogntog eller tømmervogntog er lavt representert i ulykkesstatistikken. Man kan se for seg at dette tiltaket vil kunne påvirke trafikksikkerheten i positiv retning, da det sannsynligvis vil kunne bli færre vogntog på veien på grunn av økt lastekapasitet, såfremt kjøretøyene blir utnyttet.

Det at vegene ikke blir vurdert ut fra kriteriene for vegers egnethet for modulvogntog, kan gi uheldige konsekvenser. Mange av strekningene er nok allerede egnet for slik transport, både med tanke på fremkommelighet og trafikksikkerhet for andre trafikantgrupper. Derimot vil man også finne delstrekninger som ikke er spesielt godt egnet for modulvogntog. Spesielt gjelder dette for strekninger hvor myke trafikanter er utsatt, som i sentrumsnære strøk og ved skoleveg. Vi ber om at slike delstrekninger utredes og vurderes særskilt, eller ikke utvides til å gjelde modulvogntog i første omgang.

Ved å åpne generelt for modulvogntog og 24,00 meters vogntog på tømmerbilvegnettet vil man kunne utnytte vegnettet bedre og gjøre at transportvirksomheten blir mer effektiv, da det sannsynligvis vil medføre at man unngår en del omlasting av gods. Ved åpning av tømmerbilvegnettet vil man i større grad kunne få det transporterte godset helt frem, slik at man slipper omlasting pga. ulike regler på vegstrekningene. Disse faktorene vil ikke bare bidra til økt trafikksikkerhet, men også en mer miljøvennlig transport; sett at vogntogene blir utnyttet.

En endring i regelverket kan gi økt konkurranse fra utenlandske aktører, men dette punktet stiller vi oss nøytral til.

Vi takker for muligheten til å komme med innspill og kommentarer.

**Vennlig hilsen,**

Øyvind Årbogen

Fagkonsulent