

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund

Ryensvingen 15, 0680 Oslo | 22 62 60 80 | post@atl.no

Statens vegvesen

Vegdirektoratet.

Ryen 19.08.19

Svar på høring om skjerpede krav til vinterdekk for tunge kjøretøy og gebyr for manglende vinterutrustning.

I høringen lanseres to forslag vedrørende hvilke vinterdekk som skal være obligatoriske på tunge kjøretøy. Det ene alternativet innebærer vinterdekk av typen 3 peak mountain snowflake (3PMSF) på styrehjul og drivhjul på bil, og M+S på øvrige hjul og samtlige hjul på tilhenger. Det andre alternativet krever 3PMSF på alle hjul, både på bil og tilhenger.

I høringen er det også foreslått en økning av gebyrer for kjøring uten å medbringe kjettinger, kjøring med dekk med mønsterdybde under lovlig minimum og/ eller uten påbudte vinterdekk.

Det er viktig at tunge kjøretøy har så god dekkutrustning som mulig, da dette direkte vil påvirke trafikksikkerheten. Med dagens testing og merking av dekk er det ingen selvfølge at M+S merkede dekk er testet på vinterføre, og således ingen garanti for at de har de nødvendige egenskapene for norske vinterveier. Testene for dekk med merkingen 3PMSF er heller ikke fullgode, da det kun er krav om en akselerasjonstest for å oppfylle kravene til denne merkingen. I så måte er det stor usikkerhet knyttet til hvorvidt denne typen merking vil gi noen sikkerhetsgevinst på andre hjul enn drivhjul.

Vurdering:

Vegdirektoratet ønsker en faglig vurdering fra bransjen på hvilke tiltak som er ønskelig, samt en begrunnelse for dette.

Som trafikksikkerhetsorgan stiller vi oss bak forslaget om skjerpede krav og mener dette er veldig positivt, og absolutt et nødvendig tiltak for å hindre uønskede hendelser på våre vinterveier.

Dagens merking av dekk synes å være mangelfull i forhold til at dekk som ikke har tilfredsstillende egenskaper på vinterføre, kan selges og brukes som godkjente dekk på grunn av delvis mangelfulle krav til testing av dekkets egenskaper.

Den faglige vurderingen angående hvilket alternativ som er mest gunstig er vanskelig å kommentere da vi ikke besitter tilstrekkelig med kompetanse angående dekkenes egenskaper utover merkingen. Vi mener denne vurderingen bør gjennomføres av fagfolk innen dekkbransjen som kjenner til testene som blir gjennomført, samt hvordan man kan påvirke egenskapene til dekk. ATL vil allikevel påpeke at vi støtter det forslaget som stiller de strengeste kravene til dekkutrustning. Dette med tanke på den generelle trafikksikkerheten.

Når det gjelder forslaget om økt gebyr for manglende vinterutrustning stiller vi oss positivt til dette.

Det er foreslått at endringene skal tre i kraft 15. oktober 2019, slik at påbudet gjelder fra førstkommende vintersesong. Trafikksikkerhetsmessig er dette svært positivt. Vi vil allikevel be om at det tas hensyn til at det sannsynligvis vil være behov for en overgangsordning for å få produsert og importert nok dekk til dekk- og transportbransjen.

Vi takker for muligheten til å komme med innspill.

Vennlig hilsen,

Øyvind Årbogen

ATL Fagkonsulent.

Cecilie Båfjord

ATL Tungebilkonsulent.