



Statens vegvesen

Oppstartsmøte

Etterutdanning og regodkjenning av trafikklærere

*Dag Terje Langnes,
seksjonssjef, Statens vegvesen*

Plan for dagen

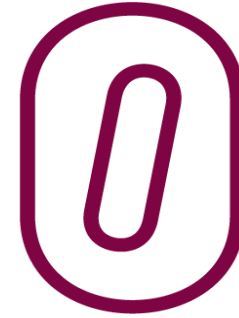
- 10.00 Velkommen
Presentasjon
Bakgrunn
- 10.45 Tidligere arbeid med trafikklærerkompetanse
- 11.30 Lunsj
- 12.30 Bransjeaktørene presenterer sine tanker
- 13.30 Veien videre
- 14.45 Oppsummering
- 15.00 Slutt

Mål for dagen


- Synliggjøre oppgaven
- Lufte tanker og ideer om struktur og gjennomføring
- Lage en milepælplan

Føreropplæringa

- 1970 – Det tragiske året
- Føreropplæringa satt i system
- Regulering av bransjen
- Trafikklærerutdanning
- Den store visjonen
- Endringer i læreplanene
- Norsk føreropplæring 2005 – blir sett opp til internasjonalt
- Videreutvikles i takt med utfordringene/endringene



**drepte
og hardt
skadde**



*....., men god kvalitet i
trafikkopplæringa er helt avhengig
av høy kompetanse hos
trafikklærerne*

Trafikklærerkompetanse

- Lokal godkjenning
- Statens trafikklærerskole -> Høgskolen i Nord-Trøndelag -> Nord universitet og Oslo Met
- Spesialutdanninger
- ...men ingen videre pålagt utdanning



§ 27. *Opplæringsinstitusjoner for førerkortrettet opplæring m.m.*

2.ledd:

Departementet kan i forskrift:

b. stille krav til den som skal gi opplæring mot vederlag og faglig ansvarlig, herunder vilkår for godkjenningen, krav til alder, utdanning, førerkort, edruelighet og helse, tilleggskrav for undervisning i visse klasser, emner eller visse oppgaver, **krav til regodkjenning og etterutdanning** samt fastsette overgangsordninger,

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg (tiltak 66)

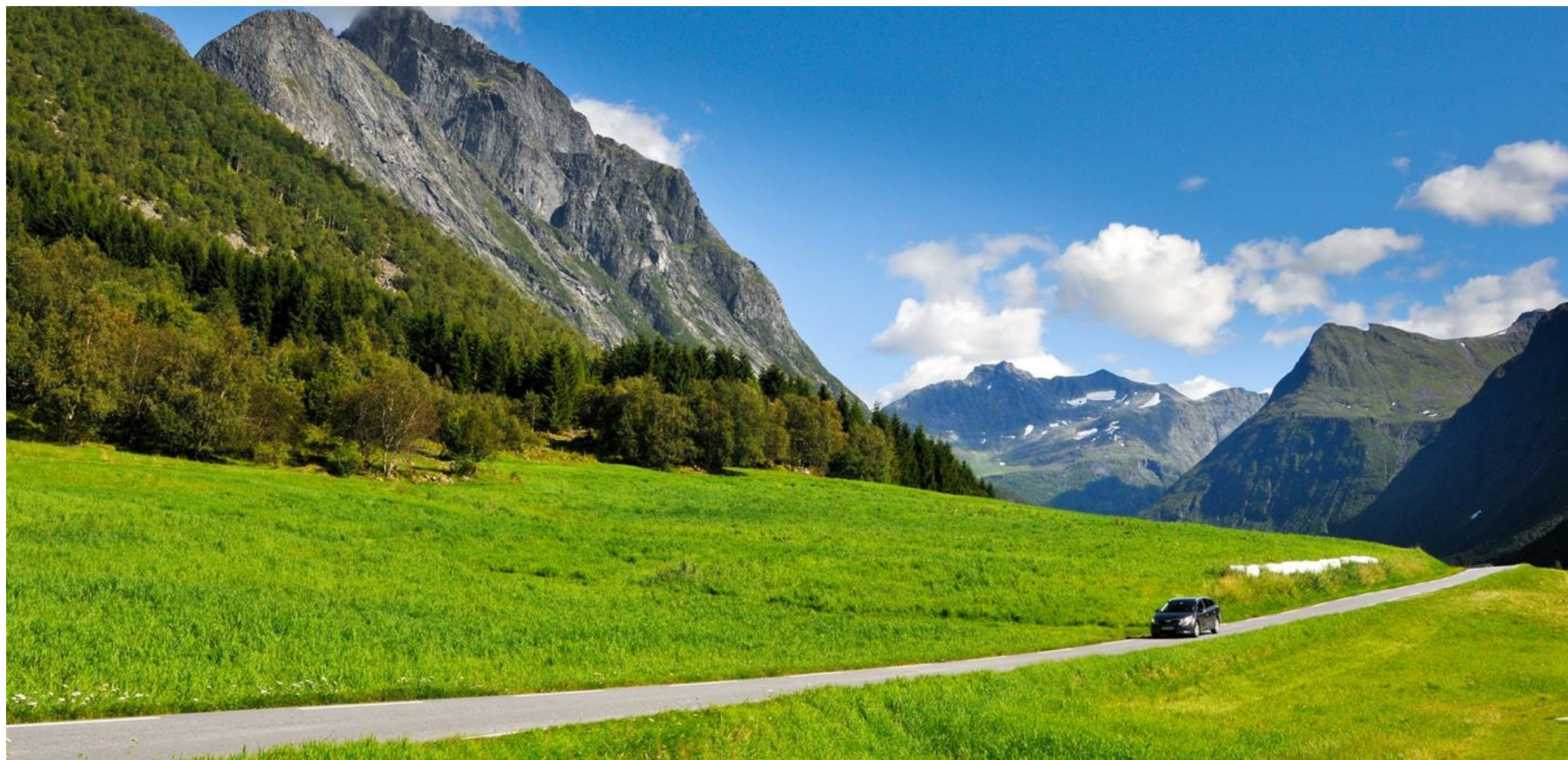
Føreropplæringen, og følgelig trafikklærerens kompetanse, er en viktig del av trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Dagens kunnskapssamfunn etterspør høyere kompetanse hos yrkesutøvere i alle profesjoner.

Trafikklærerutdanningen må videreutvikles for å sikre at trafikklærerne og fagmiljøet har rett kompetanse til å bidra til ytterligere reduksjon i drepte og hardt skadde. For å opprettholde og styrke trafikklærerens kompetanse, er det derfor innført en hjemmel i vegtrafikkloven for å innføre krav til regodkjenning og etterutdanning for trafikklærere.

Statens vegvesen vil følge opp dette gjennom å utarbeide og innføre slike krav. Innholdet i etterutdanningen vil bli utviklet i samarbeid med bransjeorganisasjonene for trafikkskoler og utdanningsinstitusjonene for trafikklærerutdanning (tiltak nr. 66).



Statens vegvesen





Hva må avklares ?

- **Frekvens**
- **Omfang**
- **Klassespesifikke tillegg**
- **Struktur**
- **Godkjenningsordning**
- **Fordeling over år**
- **Tilbake i yrket**
- **Når blir første etterutdanning**
- **Hvem skal gjennomføre**
- **Godkjenningsordning**
- **Kursarrangører**
- **Offentlig skoleverk**



Takke for meg!

Foto: Skjalg Vian, Design og prosjektering: Zenisk

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag



Statens vegvesen



Sensorforskriften



Sensorforskriften (2013)

§ 1-2	Virkeområde og definisjoner
§ 3	Generelle krav
§ 4	Grunnutdanning
§ 5-13	Utvidelse av kompetanse
§ 14	Etterutdanning
§ 15-18	Kvalitetssikring og godkjenning
§ 19-23	Karantene / unntak / fradrag / tidligere rettigheter

Sensorforskriftens § 3

Før en førerprøvesensor kan gjennomføre førerprøver må vedkommende godkjennes.

For å ha godkjenning som førerprøvesensor må vedkommende

- a) være ansatt i Statens vegvesen,
- b) ha førerrett i klasse B og ha hatt slik førerrett sammenhengende de siste 5 år,
- c) ha fylt 25 år,
- d) ha gjennomført utdanning på minimum videregående skoles nivå,
- e) oppfylle krav til grunnutdanning i § 4, tilleggsutdanning for vedkommende klasse i § 6 til § 9 og etterutdanning i § 14,
- f) ikke samtidig være helt eller delvis aktiv i, eller ha permisjon fra, stilling som innebærer arbeid i tilknytning til førerkortrettet opplæring, være kursarrangør eller ha eierskap til trafikkskole,
- g) oppfylle de helsekrav som er fastsatt for å kunne få førerrett i klasse D, jf. forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. vedlegg 1.

§ 14 Krav til etterutdanning

Etterutdanningen skal omhandle vedlikehold av praktiske kjøreferdigheter og ferdigheter i å avholde prøver. I tillegg skal utdanningen sikre likebehandling for publikum og utvikle ny kompetanse på området.

For å ha uavbrutt godkjenning, må sensor gjennomføre etterutdanningen i løpet av siste kalenderår før godkjenningen går ut.

Etterutdanningen for klasse B skal ha et omfang på minst 8 dager.

Førerprøvesensorer som har godkjenning i klasse A og tunge klasser må i tillegg gjennomføre 2 dager med etterutdanning for hver klasse eller gruppe av klasser.

Førerprøvesensorer som har godkjenning i klasse BE og T må i tillegg gjennomføre 1 dag med etterutdanning for hver klasse.

Førerprøvesensor som har gjennomført etterutdanning for tunge klasser er fritatt fra kravet om etterutdanning i klasse BE og T.

Førerprøvesensor som har gjennomført etterutdanning for klasse T er fritatt fra kravet om etterutdanning for klasse BE.

Utrykningssensor må i tillegg gjennomføre 2 dager med etterutdanning for kode 160.

Sensor for kjørevurdering må i tillegg gjennomføre 2 dager med etterutdanning i dette tema.

Statens vegvesen fastsetter innhold i etterutdanningen.



Milepæler

- Oppstart
- Høringsutkast: nov. 23
- Sendes ut: des. 23
- Frist: mars 24
- Fastsettelse: juli 24
- Iverksettelse Jan 2025